

Alt man kan ønske seg

Firehjulstrekk, automat, god plass og kjøreegenskaper som matcher. Men det koster.

PÅL LEKNES HANSEN
pal@helg.no
909 95 939

Oppsummert er Ford Mondeo AWD en våt drøm for den helgelandske barnefamilien.

Framkommeligheten er sikret med drift på alle hjul, og plassen er blant de beste i klassen. Selv med barnestolen trygt monteret i baksetet, er det bra med bein plass foran også til de langt over 190 centimeter på strøpelesten. Sittekomforten har også Ford gjort ting med. Diu sitter ekstremt godt i perforerte skinnseter med støtte i sider og under kne.

Lite følsom

Dagens bilprodusenter tilbyr en rekke utstyrs pakker. Det gjelder også for Ford. Testbilen var utstyrt med en såkalt Citypakke der du får stor navigasjon fra Sony, et lydanlegg med 12 høyttalere (samt subwoofer i bagasjerommet) og parkeringsassistent, for å nevne noe. Den store touchskjermen fungerer bra i de fleste henseender, men Ford har ennå en del å gå på når det gjelder trykkfølsomheten. Jeg

har selv forrige generasjon touchskjerm fra Ford og systemet oppleves for lite presist. Jeg hadde forventet at dette var bedret i SYNC 2-versjonen, men det er det altså ikke.

Ellers har også Ford ryddet i knappekaoset i dashbordet. Men når de (i likhet med mange andre produsenter) har plassert 30-40 funksjoner til rattet, kan det bli uoversiktlig for den som ikke måtte være i overkant interessert i teknologiske løsninger for kjøretøyet. Ellers setter jeg stor pris på løsningen med å bruke telefonen til å lage et eget trådløst nett inne i kupeen, og lydsystemet fra Sony spiller absolutt akseptabelt.

Koster

De fleste norske bilkjøpere vil nok også gå for vinterpakken i sin Mondeo. Da får du, i tillegg til Fords geniale varmetråder i frontruta, oppvarmet ratt, varme i baksetene og et snedig 220 voltsuttak for passasjerene. Mye av dette utstyret var tidligere forbeholdt premiummodellene til Audi, Mercedes og BMW men er altså nå å finne i familiebilen Mondeo.

Skal du ha diesel, automat og firehjulstrekk må du velge utgaven med 180 hestekrefter. Og da blir prisen selvfølgelig deretter. 541.000 kroner er prisen på testbilen. Da får du imidlertid

også en bil spekket med det meste du måtte ønske av utstyr. Dropper du Fords etterhvert nydelige Powerhift-automat, får du 150-hesteren med en startpris på 421.000 kroner. Det er før du lesser på utstyr utover det som er standard i Titanium-utgaven. Prisforskjellen på 150-hesteren og 180-hesteren er 45.000 kroner. Personlig ville jeg nok gått for den største motoren, ene og alene på grunn av Powershift-kassen.

FAKTA

- Ford Mondeo Titanium AWD
- Motor: 4-syl diesel. 1997 ccm. 180 hk v. 3500 o/min. 400 Nm v. 2000 o/min.
- Aks 0-100: 8,7 sek
- Toppfart: 218 km/t
- Forbruk (oppgitt): 0,48 l/min (129 g/km)
- Mål (LxBxH): 4870x1850x1500 mm
- Akselavstand: 2850 mm
- Bagasje plass: 525-1630 liter
- Pris testet modell: 541.550 kroner
- Pris billigste modell (AWD): 421.200 kroner



VINNER: Mondeo er en helstøpt bil som kommer til å selge som bare det. Ford har gjort en satsning på å redusere støy i den nye modellen. **FOTO: PÅL LEKNES**



4X4: Endelig kommer Ford med norgesvennlige løsninger som firehjulstrekk.



NYDELIG: Skinnsetene er rett ut fantastiske.



KJEKT: I dag klarer vi oss ikke uten nettilgang, selv ikke inne i bilen. Ford har gjort det enkelt å dele nett fra smarttelefonen.



RYDDIG: Midtkonsollen er både ryddig og lekker.



ROM: Bagasjerommet er enkelt å laste inn i. Maks last til mektige 728 kilo.